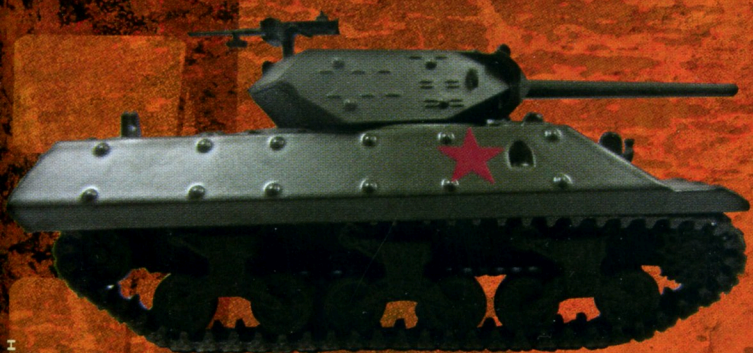


# РУССКИЕ ТАНКИ

ВЫПУСК

71

И ДРУГИЕ КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ



## M10

## МОДЕЛЬ НОМЕРА

- ИСТРЕБИТЕЛЬ ТАНКОВ M10
- КОНСТРУКЦИЯ САУ M10
- САУ НА БАЗЕ ПОЛУГУСЕНИЧНЫХ БРОНЕТРАНСПОРТЕРОВ

ISSN 2073-543X







# СОДЕРЖАНИЕ

EAGLEMOSS  
COLLECTIONS

## РОССИЯ

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации  
ПИ № ФС77-47398 от 24.11.2011 г.

Учредитель и издатель:  
ООО «Иглмосс Эдишинз»

Адрес издателя и редакции:  
105064, г. Москва, ул. Земляной Вал, д. 8;  
тел.: (+7-495) 666-44-85,  
факс: (+7-495) 666-44-87,  
e-mail: info@eagleboss.ru

Главный редактор: Павел Звонков

Рекомендуемая цена: 329 руб.

Распространение:

ООО «Бурда Дистрибушн Сервисиз».

## УКРАИНА

Свидетельство о государственной регистрации печатного средства массовой информации Государственной регистрационной службы Украины  
КВ № 18523-7323ПР от 07.12.2011 г.

Учредитель и издатель:  
ООО «Иглмосс Едiшенз»

Адрес издателя и редакции:  
ул. Б. Хмельницкого, 30/10, оф. 21,  
г. Киев, 01030; тел.: (+380-44) 373-68-74,  
факс: (+380-44) 373-68-75;  
e-mail: info@eagleboss.com.ua

Адрес для писем: 01054, г. Киев, а/я 37  
Главный редактор: Наталия Павловская

Рекомендуемая цена: 54,95 грн

Распространение:

ООО «Бурда Дистрибушн»,  
г. Киев, тел.: (+380-44) 494-07-92.

## КАЗАХСТАН

РАСПРОСТРАНЕНИЕ: ТОО «КП «Бурда-Алатау  
Пресс», Алматы; тел.: (+7-727) 311-12-41.

## БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ:

ООО «РЭМ-ИНФО», 220037, Республика  
Беларусь, г. Минск, переулок Козлова, д. 7;  
тел.: (+375-17) 297-92-74.

Отпечатано в типографии «Юнивест Принт»

ООО «Компания «Юнивест Маркетинг»

01054, г. Киев, ул. Дмитриевская, 44Б

Тираж: 23 000 экз. Сдано в печать 25.04.2013 г.

© 2013 Eagleboss Ltd

Право пользования принадлежит

ООО «Иглмосс Эдишинз»  
и ООО «Иглмосс Едiшенз».

Модель М10 является неотъемлемой  
частью журнала. Не продавать отдельно!

P043-N

12+

Текст: М. Князев

Художник: Андрей Аксенов  
Фотографии из архива М. Князева

www.eagleboss.ru



**ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА  
ИСТРЕБИТЕЛЬ ТАНКОВ М10**

4-7



**КОНСТРУКЦИЯ  
САУ М10**

8-9



**ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ  
САУ НА БАЗЕ ПОЛУГУСЕНИЧНЫХ  
БРОНЕТРАНСПОРТЕРОВ**

10-15



## РОССИЯ

**ОТДЕЛ ПО РАБОТЕ С КЛИЕНТАМИ** Ответы на наиболее часто задаваемые вопросы можно получить на сайте [www.russiantanks.ru](http://www.russiantanks.ru) или связавшись с нами по телефону 8 (4852) 64-99-73.

Написать нам можно по адресу: а/я 71, «Иглмосс Эдишинз», Ярославль, 150961.

**ПРОШЛЫЕ ВЫПУСКИ** Восполните свою коллекцию – закажите любой недостающий журнал. Купите его, зайдя на сайт [www.eagleboss.ru/shop](http://www.eagleboss.ru/shop) или позвонив по телефону 8 (4852) 64-99-73. Стоимость каждого выпуска состоит из цены номера (указана на обложке), почтового сбора и платы за упаковку. Рассылка заказанных журналов зависит от их наличия на складе. В случае отсутствия журналов редакция оставляет за собой право аннулировать заказ.

## ДРУГИЕ СТРАНЫ

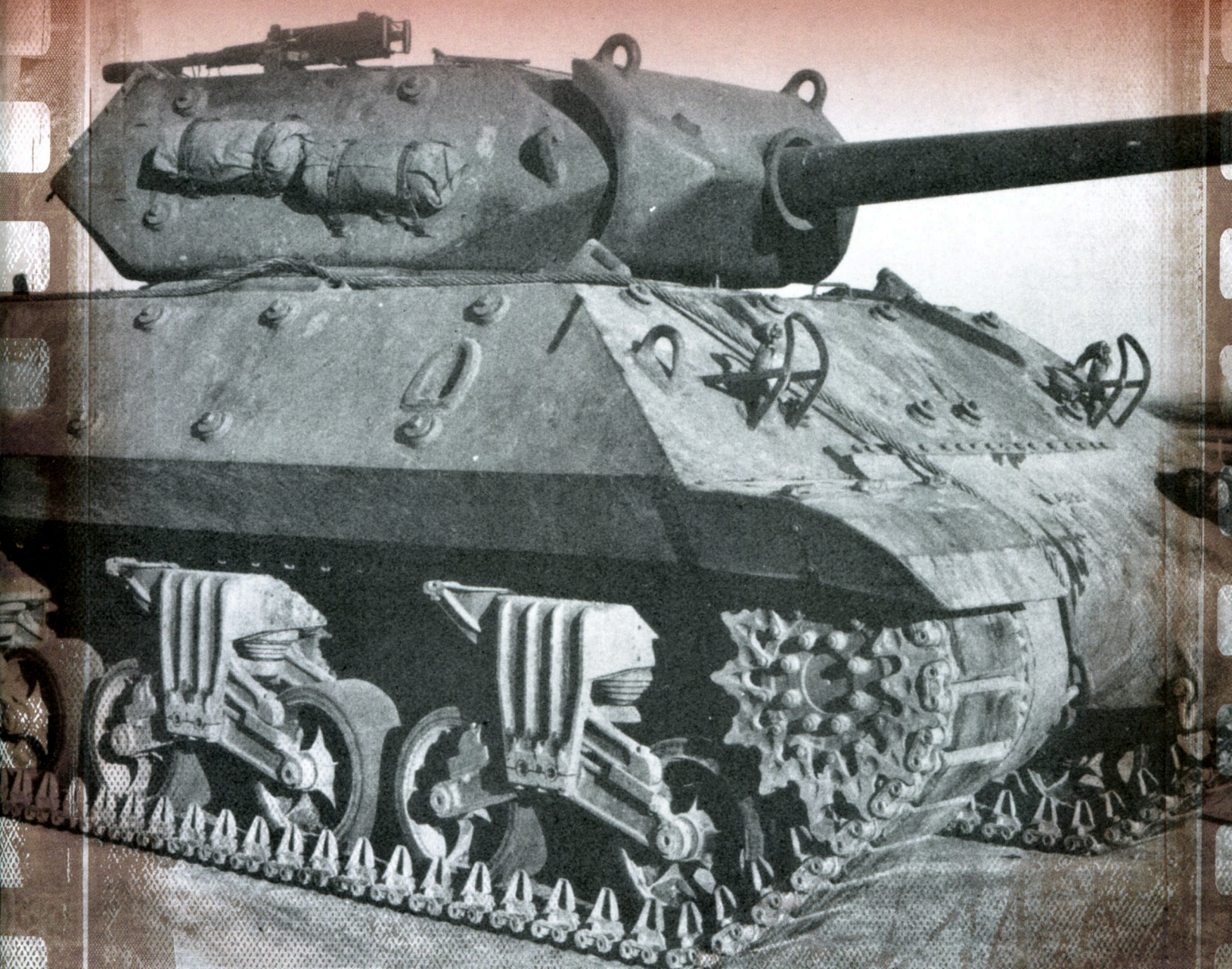
Ответы на часто задаваемые вопросы вы найдете на сайте [www.russiantanks.ru](http://www.russiantanks.ru).



M10



омимо танков и бронетранспортеров, в годы Великой Отечественной войны в СССР по ленд-лизу поставляли и несколько типов самоходно-артиллерийских установок. Их с успехом использовала Красная армия в боях с немецко-фашистскими войсками.







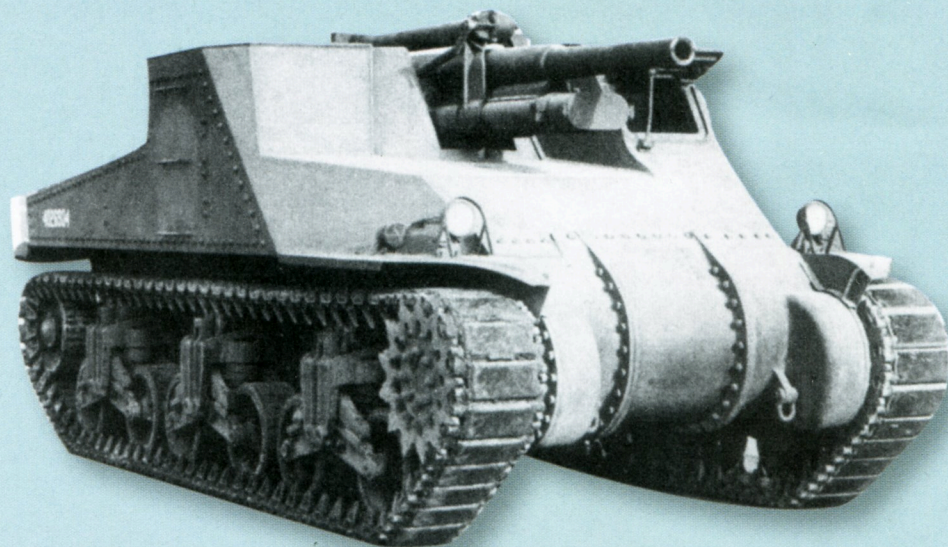
# ИСТРЕБИТЕЛЬ ТА

**Одновременно с проектированием, испытаниями и развертыванием серийного производства легких противотанковых САУ на шасси автомобилей и бронетранспортеров в США приступили к созданию подобных боевых машин на танковых шасси.**

**У**же в сентябре 1941 года департаментом вооружений был выдан заказ на установку 3-дюймовой зенитной пушки М3. Спустя месяц проект машины был одобрен и получил обозначение Т24. Самоходную установку изготовили в начале ноября на заводе фирмы Baldwin Locomotive Works и передали для испытаний на Абердинский полигон.

## Под разными именами

При создании этой самоходки ничего сверхвыдающегося американцы изобретать не стали. С корпуса танка убрали башню вместе с подбашенным листом, ликвидировали бортовой спонсон и курсовые пулеметы. В образовавшейся в результате открытой сверху бронированной рубке установили зенитную пушку на штатном станке. Причем ствол орудия проходил над лобовым листом рубки. Сектор горизонтального обстрела составлял  $33^\circ$ , вертикального колебался в пределах от  $-2$  до  $+15^\circ$ . Испытания показали, что САУ была устойчивой при стрельбе на всех углах наведения, как по вертикали, так и по горизонтали. Вместе с тем специалисты полигона отнесли к существенным не-



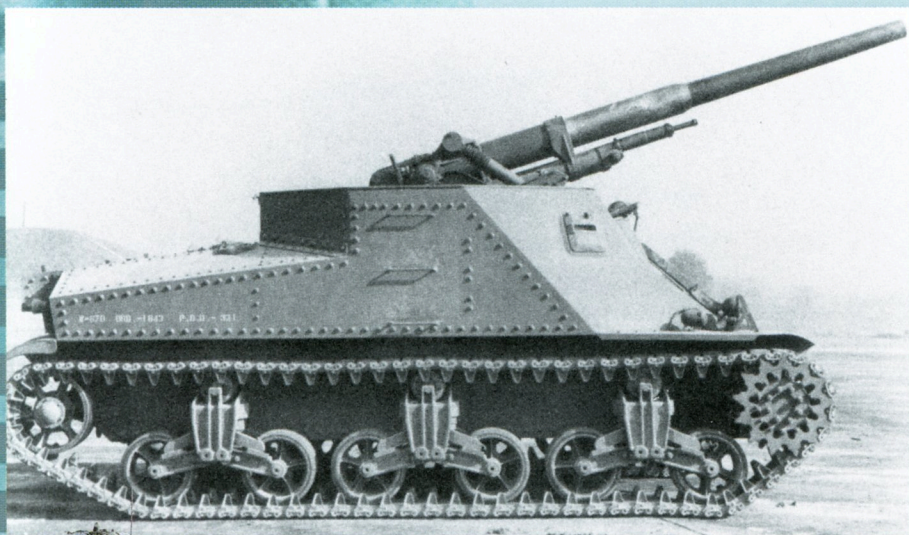
★ Опытная САУ Т40 перед испытаниями.

★ Опытный образец САУ Т24. 1942 год.

достаткам большую высоту машины и практически незащищенный расчет. В январе 1942 года орудие демонтировали, а машину вернули на завод для переделки в САУ Т40. На последней 3-дюймовую зенитку М1918 установили уже в амбразуре лобового листа рубки, понизив при этом высоту линии огня и практически сведя к нулю сектор горизонтального обстрела. Защита членов оружейного расчета стала существенно лучше, хотя рубка и осталась открытой сверху. Испытания САУ начались в марте 1942 года, по их результатам машину рекомендовалось принять на вооружение. В апреле 1942 года она была стандартизирована под индексом М9. Однако серийное производство этой САУ так и не было развернуто. Выяснилось, что в наличии на складах имеется всего 27 зенитных пушек М1918! Изготовление же столь небольшого количества истребителей танков совершенно не решало проблему оснащения сухопутных войск этим видом боевых машин.

## Моторная повозка для пушки

В августе 1942 года проект закрыли, тем более что работы по созданию другого истребителя танков завершились куда большим успехом.





# НКОВ М10

Речь идет о противотанковой САУ Т35. Чертежи этой машины были утверждены в департаменте вооружений 12 ноября 1941 года. Машина базировалась на шасси среднего танка М4А1. Трехдюймовая пушка Т12, заимствованная у тяжелого танка М6, устанавливалась в открытой сверху и сзади башне. Военных особенно привлекали в этом проекте возможность ведения огня на 360° и использование стандартного башенного погона. В декабре базовое шасси заменили шасси М4А2 и изготовили деревянный макет САУ в натуральную величину. Вскоре машину собрали в металле. При этом корпус танка М4А2 несколько изменили, в частности ликвидировали установку курсового пулемета, а толщину бортов сократили до 25,4 мм (1 дюйм). Бронезащиту трансмиссии усилили накладкой из двух бронелистов, сваренных под углом 90°. Пушку установили в открытой сверху круглой сварной башне.

В разгар работ над Т35 штаб противотанковых частей армии США выдвинул новые требования к самоходке. Теперь она должна была иметь пониженный силуэт и наклонную броню бортов подбашенной коробки. После внесения этих изменений машина получила индекс Т35Е1. В январе 1942 года на заводе фирмы Fisher был изготовлен опытный образец, который весной передали на Абердинский полигон для совместных испытаний с Т35. Испытания обстрелом показали преимущество наклонной брони корпуса, а вот конструкцию башни признали неудовлетворительной. Было принято решение заменить ее новой — шестигранной сварной из катаных бронелистов.

В ходе подготовки к серийному производству в конструкцию машины внесли некоторые изменения. В частности еще в большей степени уменьшили толщину бронелистов, снабдили посадочным люком помощника механика-водителя и разместили на броне корпуса и башни бонки для крепления листов дополнительной бронезащиты. В таком виде в июне 1942 года машину стандартизировали под обозначением М10 или, если быть абсолютно точными, 3 inch Gun Motor Carriage М10 (буквально — «моторная повозка для 3-дюймовой пушки»).

## На двух заводах

В сентябре 1942 года на заводе Fisher началось серийное производство САУ М10. В первый месяц цехи покинули первые 105 машин. Выпуск М10 продолжался до декабря 1943 года и завершился изготовлением 4993 самоходок. В октябре 1943 года

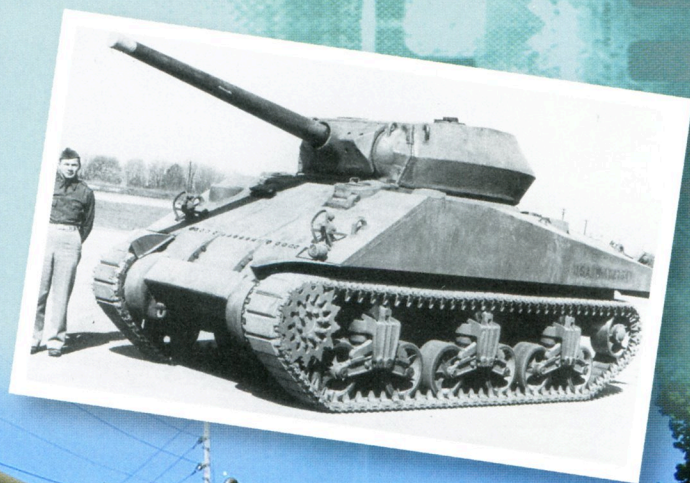
**В мае 1942 года  
после успешных  
испытаний Т35Е1  
рекомендовали  
к серийному  
производству.**

★ Самоходно-артиллерийская установка Т35 на Абердинском полигоне.

★ Истребитель танков М10 в экспозиции военного музея на Абердинском полигоне в США.

к производству М10 подключилась и фирма Ford Motor. Эта компания выпускала «Шерманы» модификации М4А3, отличавшейся от М4А2 в основном типом силовой установки. На фордовском варианте САУ, получившем обозначение М10А1, устанавливался восьмицилиндровый двигатель Ford GAA мощностью 500 л. с. при 2600 об./мин.

Производственная линия фирмы Ford собирала М10А1 с октября 1942 по сентябрь 1943 года и завершила выпуск после изготовления 1038 машин. В сентябре 1943 года сборку М10А1 передали на завод Fisher, где она продолжалась параллельно с М10 до конца ноября 1943-го, а затем еще и в январе 1944 года. Здесь собрали 375 комплектных самоходок и 300 без башен. Безбашенные машины использовали впоследствии при изготовлении истребителей танков М36. Включая эти 300 машин, общий выпуск М10А1 составил 1713 единиц. Отдельной проблемой стала неуравновешенность башни, возникшая из-за размещения в ее передней части тяжелой артсистемы (масса пушки составляла 911 кг). Решить ее за счет размещения в корме башни части боекомплекта, установки зенитного пулемета и навески запасных траков не удалось. Пришлось поместить на двух кормовых листах башни специальный противовес. В результате на машине приходилось возить 1,6 т бесполезного груза. На М10 использовались четыре варианта противовесов, отличавшихся друг от друга формой. На последнем в верхней части противовеса были предусмотрены ниши для размещения предметов амуниции и снаряжения.

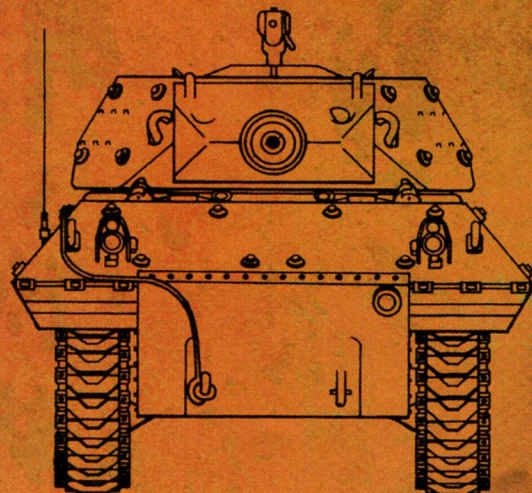
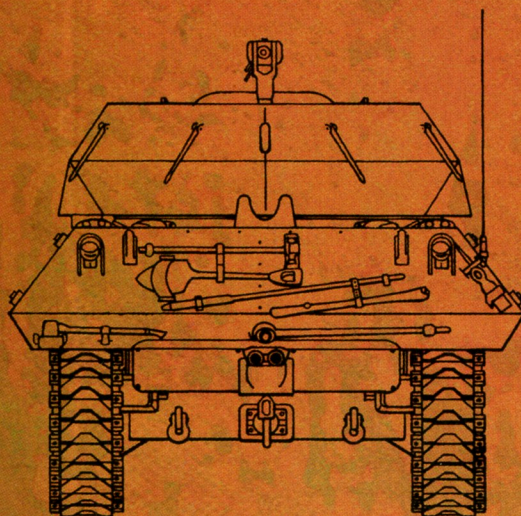
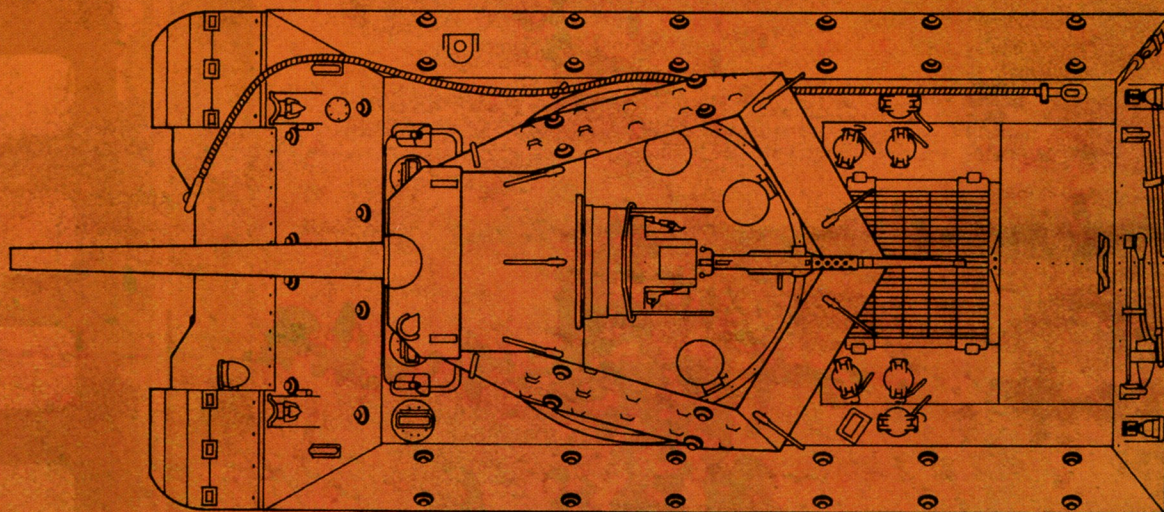
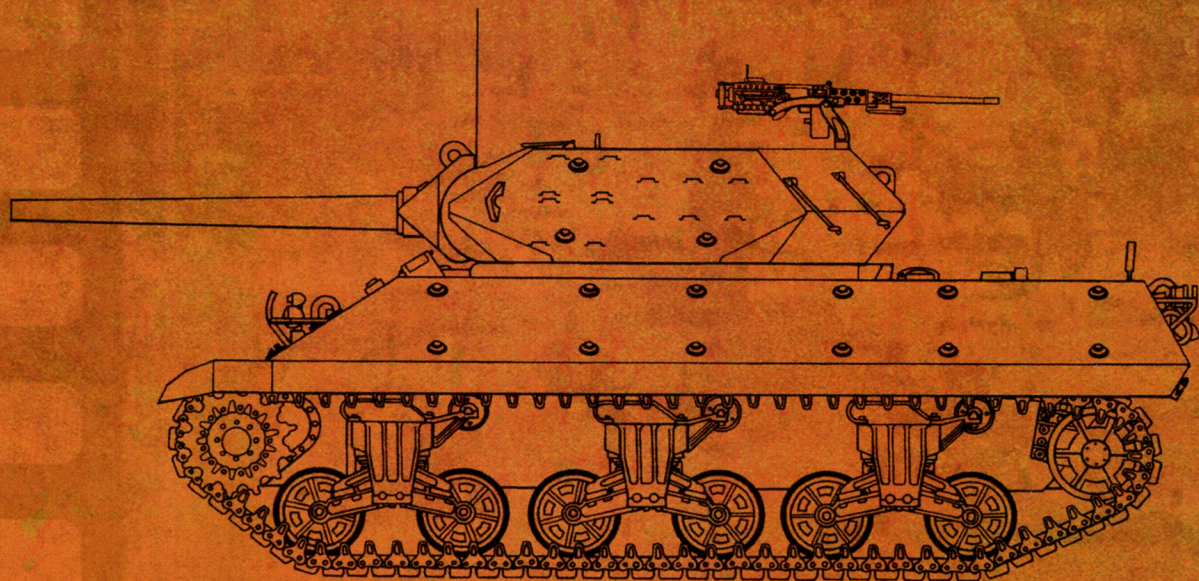






# ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

САУ М10





*С серийным производством M10 вышла задержка. Связана она была с конструкцией шестигранной башни. Какого именно рода трудности возникли при ее создании, американские источники не сообщают. Трудно поверить, что они носили технический характер. Дабы не откладывать начало серийного производства, была разработана временная пятигранная башня. Однако, как известно, нет ничего более постоянного, чем временное. Когда все проблемы с шестигранной башней были решены, ее производство просто решили не начинать.*

## В разных армиях

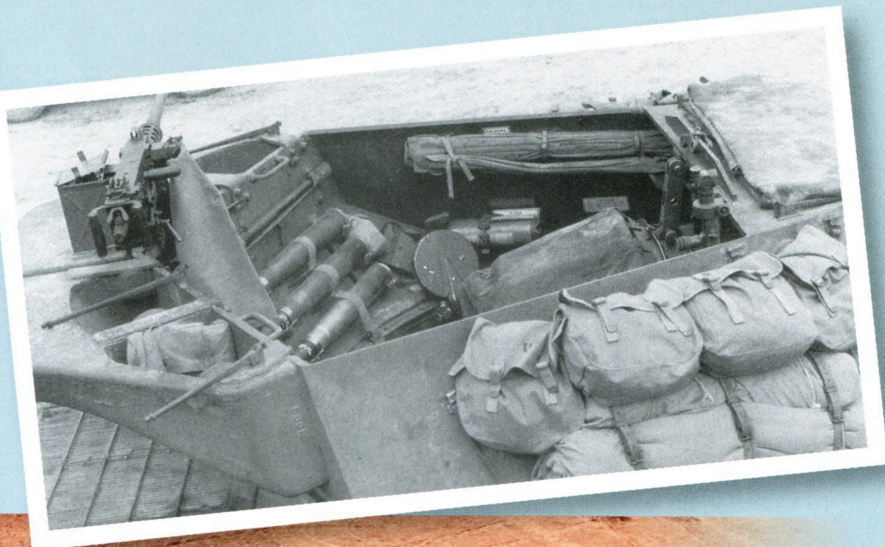
Боевое крещение M10 получили в составе 2-го армейского корпуса армии США в ходе боев в Тунисе в марте 1943 года. Вплоть до конца войны их использовали в боевых действиях в Италии и на Западном фронте. По программе ленд-лиза союзникам по антигитлеровской коалиции была передана почти треть САУ M10 – 2143 машины. Из них Великобритания получила 1648, Франция – 443 и СССР – 52.

В армии США эти САУ использовались до начала, а во французской – до середины 1950-х годов. Что касается Красной армии, то установками M10 были оснащены два

★ Башня САУ M10 поздних выпусков.

★ Истребитель танков M10 во время показа в танковом музее в Самюре. Франция.

★ Единственная обнаруженная пока фотография САУ M10 в Красной армии. 3-й Белорусский фронт. 1944 год.



самоходно-артиллерийских полка. 1239-й воевал в составе 16-го танкового корпуса 2-й танковой армии 1-го Белорусского фронта. Он участвовал в освобождении Белоруссии и Польши.

Так, 30 июля 1944 года полк выдвинулся из Демблина для поддержки танковых частей, наступавших в направлении Александрова. Вместе с полком двигались самоходки СУ-85 из 1441-го самоходно-артиллерийского полка. В пути из-за ударов авиации несколько СУ-85 были выведены из строя, а вот 1239-й самоходно-артиллерийский полк, все самоходки которого имели крупнокалиберные зенитные пулеметы, потерь не имел. Более того, наводчик одной из САУ, старшина Лендовский, огнем из пулемета сбил бомбардировщик Ju 88.

Уже в августе в боях в районе Варшавы за четыре дня самоходчики 4-й батареи полка подбили три танка (из них две «Пантеры») и два бронетранспортера противника. 1223-й самоходно-артиллерийский полк в составе 29-го танкового корпуса 5-й гвардейской танковой армии 3-го Белорусского фронта участвовал в операциях по освобождению Белоруссии, Прибалтики и Восточной Пруссии. На 1 мая 1945 года в полку было десять САУ M10, из которых, правда, лишь четыре были исправны.

*В ходе серийного производства самоходку совершенствовали весьма незначительно. Стоит отметить лишь введение в прицельный комплекс машины, в дополнение к телескопическому прицелу, панорамы и квадранта, что позволило САУ вести огонь с закрытых позиций.*







# САУ М10

**В законченном виде истребитель танков М10 несколько напоминал танк М4А2 «Шерман», на шасси которого и был создан. Машина имела сварной корпус, отличавшийся от танкового меньшей высотой и наклонным расположением бортов.**

## ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ М10

|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>БОЕВАЯ МАССА, т:</b>            | 29,6.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>ЭКИПАЖ, чел.:</b>               | 5.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм:</b>     | длина – 6827, ширина – 3048, высота – 2896, клиренс – 432.                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>ВООРУЖЕНИЕ:</b>                 | пушка М7 калибра 76 мм, пулемет Browning М2НВ калибра 12,7 мм.                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>БОЕКОМПЛЕКТ:</b>                | 54 артвыстрела, 1000 патронов.                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ:</b>       | телескопический прицел М70G.                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>БРОНИРОВАНИЕ, мм:</b>           | лоб корпуса – 50,8, борт и корма – 25,4, крыша – 9,5...19, днище – 12,7, башня – 25,4...57.                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>ДВИГАТЕЛЬ:</b>                  | два GMC 6046 G71, шестицилиндровых, двухтактных, рядных, дизельных, мощность – 375 л. с. (276 кВт) при 2100 об./мин, рабочий объем – 13 923 см³.                                                                                                                                                                                    |
| <b>ТРАНСМИССИЯ:</b>                | двухдисковый главный фрикцион сухого трения, промежуточный редуктор, карданный вал, пятискоростная коробка передач, двойной дифференциал, бортовые передачи.                                                                                                                                                                        |
| <b>ХОДОВАЯ ЧАСТЬ:</b>              | шесть обрезиненных опорных катков на борт, заблокированных попарно в три балансирные тележки, подвешенные на вертикальных буферных пружинах, три поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения со съёмными зубчатыми венцами (зацепление цевочное); в каждой гусенице – 79 траков шириной 420 мм, шаг трака – 152 мм. |
| <b>СКОРОСТЬ МАКС., км/ч:</b>       | 48.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>ЗАПАС ХОДА, км:</b>             | 320.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ:</b> | угол подъёма – 35 град., высота стенки – 0,61 м, ширина рва – 2,28 м, глубина брода – 0,91 м.                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>СРЕДСТВА СВЯЗИ:</b>             | радиостанция SCR-610 (в СССР машина поставлялась с английской радиостанцией № 19).                                                                                                                                                                                                                                                  |

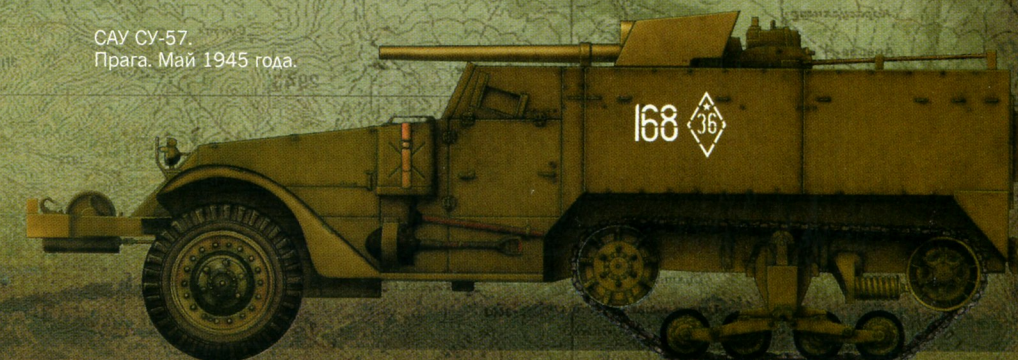
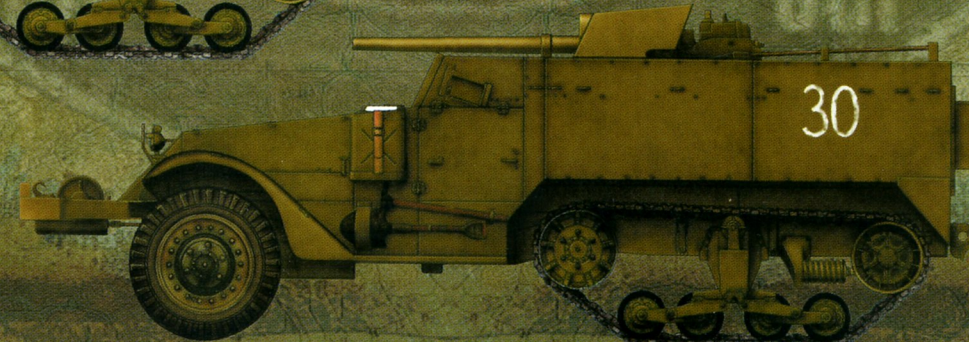


открытой сверху вращающейся сварной пятигранной башне была установлена 3-дюймовая пушка М7, разработанная на базе зенитной. Длина ствола орудия составляла 50 калибров, начальная скорость бронебойного снаряда – 793 м/с. В кормовой части башни на вертящемся кронштейне был установлен 12,7-мм зенитный пулемет Browning М2НВ. Боекомплект состоял из 54 артвыстрелов и 1000 патронов. На САУ М10 устанавливалась силовая установка GMC 6046 модели 71, состоявшая из двух шестицилиндровых двухтактных бескомпрессорных рядных дизелей, расположенных параллельно и соединенных в один агрегат мощностью 375 л. с. при 2100 об./мин. Трансмиссия состояла из двух однодисковых главных фрикционов сухого трения (по одному на двигатель), поперечной соединительной передачи, карданного вала, механической пятискоростной (5+1) коробки передач с синхронизаторами на всех передачах, кроме 1-й и заднего хода, двойного дифференциала типа «Клетрак», выполнявшего роль механизма поворота и одноступенчатых бортовых передач. Ходовая часть применительно к одному борту состояла из шести одинарных обрезиненных опорных катков, заблокированных попарно в три балансирные тележки, подвешенные на двух вертикальных буферных пружинах каждая, трех поддерживающих катков, направляющего колеса, ведущего колеса переднего расположения со съёмными зубчатыми венцами (зацепление цевочное). В каждой гусенице имелось 79 двухгребневых траков шириной 420,6 мм, шаг трака – 152 мм. Траки металлические или резинометаллические с сайлент-блоком. Уровень бронезащиты САУ был существенно понижен по сравнению с базовым танком. Так, лобовая часть корпуса имела толщину 50,8 мм, борта и корма – 25,4, крыша – 9,5...19, днище – 12,7 мм. Толщина листов башни составляла 25,4 мм. Американские военные считали, что истребитель танков должен иметь более высокие характеристики подвижности, чем танк, хотя бы и в ущерб его защищенности. Однако массу удалось понизить примерно на 2,5 т, что практически не сказалось на маневренности. САУ М10 при боевой массе 29,6 т развивала ту же максимальную скорость, что и танк М4А2, – 48 км/ч. Запас хода, благодаря несколько большей емкости топливных баков, составлял 320 км (у танка – 290 км). Экипаж САУ состоял из пяти человек.



ЗСУ М17 одной из зенитно-артиллерийских частей Красной армии.

САУ СУ-57. 22-я самоходно-артиллерийская бригада 4-й гвардейской танковой армии. Район Львова. Лето 1944 года.



САУ СУ-57. Прага. Май 1945 года.

1. 3-дюймовая (76-мм) пушка М7. Длина ствола – 50 калибров, начальная скорость бронебойного снаряда – 793 м/с.

2. 12,7-мм пулемет М2. Установленный на вертящуюся пушку по-прежнему, так и по наземным целям.

3. Кронштейн крепления пушки по-прежнему. На марше башня САУ разворачивалась назад.

4. Тележка подвески. Балансирная тележка подвешивалась на двух вертикальных буферных пружинах.

САУ М10 из состава 1223-го самоходно-артиллерийского полка 29-го танкового корпуса 5-й гвардейской танковой армии. 3-й Белорусский фронт. Июль 1944 года.





## САУ НА БАЗЕ ПОЛУГУСЕНИЧНИКОВ

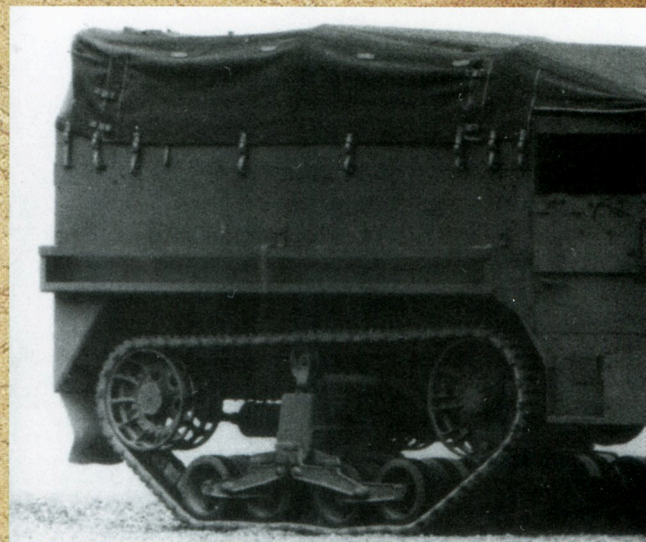
**Рассказ о самоходно-артиллерийских установках на полугусеничных шасси невозможен без краткого обзора самих американских полугусеничных бронетранспортеров.**

**Р**азработка семейства полугусеничных бронетранспортеров «хаф-трэков», одного из наиболее известных и популярных среди боевых машин союзников в период Второй мировой войны, началась в США с 1932 года. К проектированию приступили сразу четыре фирмы: James Cunningham and Sons, Linn, GMG и Marmon-Herrington. Прототипом послужило французское шасси Citroen-Kegresse C417, несколько образцов которого американцы закупили годом ранее. В течение пяти лет создавались и испытывались опытные образцы вариантов полугусеничников от T1 до T9E1. Последний, признанный наиболее удачным, базировался на шасси грузового автомобиля Ford V-8 с колесной формулой 4 × 2. Задний мост был заменен гусеничным движителем фирмы Timken с резинометаллической гусеницей.

В 1938 году таким движителем оборудовали бронированный автомобиль-разведчик Scout Car M3, что подтолкнуло еще одну фирму – Diamond T Motor Company – к созданию в 1940 году прототипов T14 и T8. Стремительное развитие событий в Европе, падение Польши, Бельгии, Голландии и Франции заставили американцев форсировать работы. В результате уже в октябре 1940 года T14 и T8 были стандартизованы (то есть приняты на вооружение армии США) как M2 Half-Track Car и M3 Half-Track Personnel Carrier соответственно. При этом первый представлял собой полугусеничный артиллерийский тягач, а второй – бронетранспортер.

**Серийное производство Half-Track Car M2 началось весной 1941 года и продолжалось вплоть до 1943-го. Компании White Motors и Autocar изготовили за это время 8423 и 2992 тягача соответственно.**

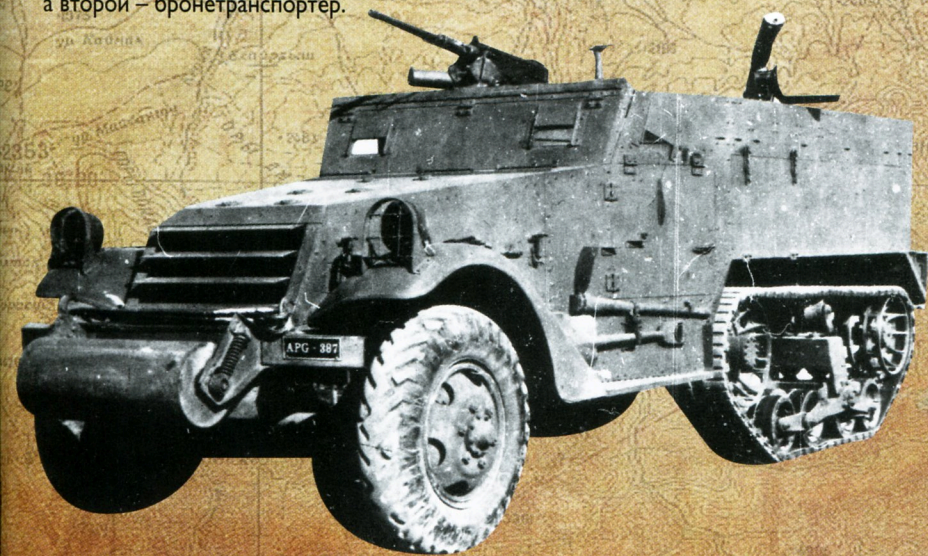
 Первый серийный образец полугусеничного артиллерийского тягача M2, 1941 год.



### M2

Конструкция M2 базировалась на автомобильных агрегатах. Машина имела классическую капотную компоновку. Корпус простой коробчатой формы с вертикальными бортовыми и кормовыми стенками изготовляли из катаных броневых листов на каркасе из уголков. Листы соединяли с каркасом винтами. Передняя часть корпуса, включая капот и кабину водителя, была заимствована у бронетранспортера-разведчика Scout Car M3A1. По сравнению с последним M2 имел значительно больший объем кузова: в нем размещался артиллерийский расчет из шести человек, а также два ящика для орудийных выстрелов. Доступ к ним открывался снаружи, для чего в бортах машины имелись откидные двери. Дверь в кормовом листе кузова для посадки и высадки расчета отсутствовала. Внутри корпуса по его периметру монтировался рельс для установки пулеметов. В штатное вооружение машины входили 7,62-мм пулемет Browning M1919A4 и 12,7-мм пулемет Browning M2. Пулеметы крепились к рельсу подвижными станками M22, позволявшими вести огонь и по воздушным целям.

На машине устанавливался четырехтактный шестцилиндровый карбюраторный двигатель White 160AX мощностью 147 л. с. при 3000 об./мин. Главный фрикцион Spicer – однодисковый, сухого трения. Коробка передач четырехскоростная. Раздаточная коробка, одновременно служившая демультипликатором и смонтированная в одном картере с коробкой передач, имела две передачи: прямую и замедленную. Она обеспечивала передачу крутящего момента к переднему и заднему ведущим мостам, а также отбор





# НЫХ БРОНЕТРАНСПОРТЕРОВ



★ Бронетранспортер М3 был несколько длиннее, чем М2, и не имел ящиков для снарядов по бортам корпуса.

мощности на лебедку. В отличие от немецких полугусеничных тягачей, передний мост бронетранспортера М2 был не только управляемым, но и ведущим. Это обстоятельство существенно улучшало проходимость машины. Задний мост – ведущий, гусеничного хода. Дифференциалы переднего и заднего мостов – автомобильного типа с полностью взаимозаменяемыми деталями. Передние колеса автомобильные, размер шин – 8,25–20", подвеска переднего моста на полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами.

Гусеничный движитель каждого борта состоял из четырех сдвоенных обрешиненных опорных катков, сблокированных попарно в две балансирные тележки, которые объединялись в общий агрегат. Правый балансирный агрегат соединялся с левой поперечной трубой. Их можно было откатить вместе, предварительно отсоединив кронштейны от рамы бронетранспортера. Подвеска гусеничного движи-

теля балансирная, на ленточных пружинах буферного типа, установленных вертикально. Ведущее колесо переднего расположения комплектовалось стальной ведущей звездочкой, двумя направляющими фланцами и ступицей. Направляющее колесо располагалось сзади. Для предотвращения провисания гусеницы на кронштейне балансирного агрегата устанавливался поддерживающий ролик. Тормоза – колодочного типа с гидравлическим приводом.

Гусеница – резинометаллическая цельная, шириной 300 мм с гребнями зацепления, которые одновременно были ее направляющими. Для увеличения проходимости на нее надевали специальные грунтозацепы, а на передние колеса – цепи противоскольжения браслетного типа.

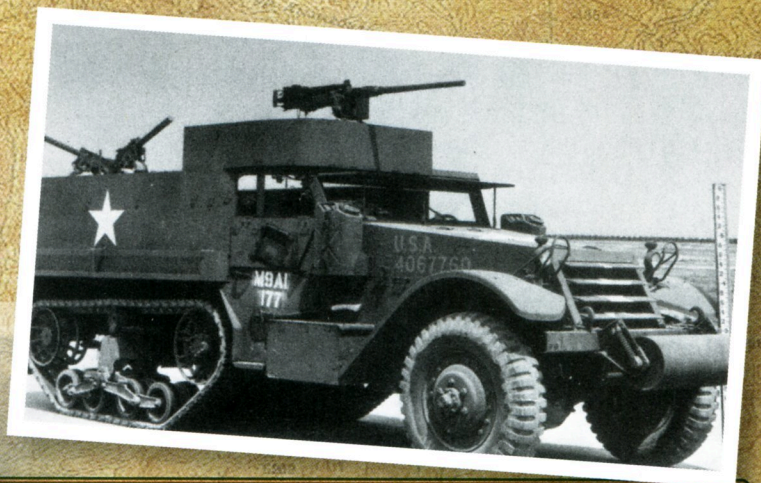
В передней части машины располагалась однобарабанная лебедка либо буферный барабан диаметром 310 мм, облегчавший преодоление таких препятствий, как, например, рвы и эскарпы. Бронетранспортеры, оборудованные буферными барабанами, преодолевали траншеи шириной до 1,8 м.

## М3 и близнецы

Корпус бронетранспортера М3, запущенного в серию одновременно с М2, был длиннее на 250 мм. Вместо ящиков для артиллерийских снарядов в кузове установили десять сидений для десанта (спиной к бортам). Рельс для крепле-

★ Бронетранспортер М9А1.

★ Бронетранспортер М2 с 76-мм пушкой ЗИС-3 на буксире на одной из улиц Софии. 9 сентября 1944 года.



При боевой массе 7,99 т Half-Track Car М2 мог буксировать орудия массой до 3,5 т (например, полевую гаубицу М1 калибра 105 мм) со средней скоростью по шоссе до 36 км/ч. Максимальная скорость движения без прицепа достигала 69 км/ч, запас хода – 290 км.







# ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ



**В Советский Союз (по американским данным) было передано 1158 полугусеничников, в том числе 342 единицы М2, 2 – М3, 401 – М5 и 413 – М9. По последним данным, опубликованным российскими исследователями, СССР получил 1200 полугусеничных бронетранспортеров, из которых в бронетанковые и механизированные войска Красной армии было направлено всего 118.**

 Самоходная артиллерийская установка Т48 (в Красной армии – СУ-57) в Музее Великой Отечественной войны в Москве.

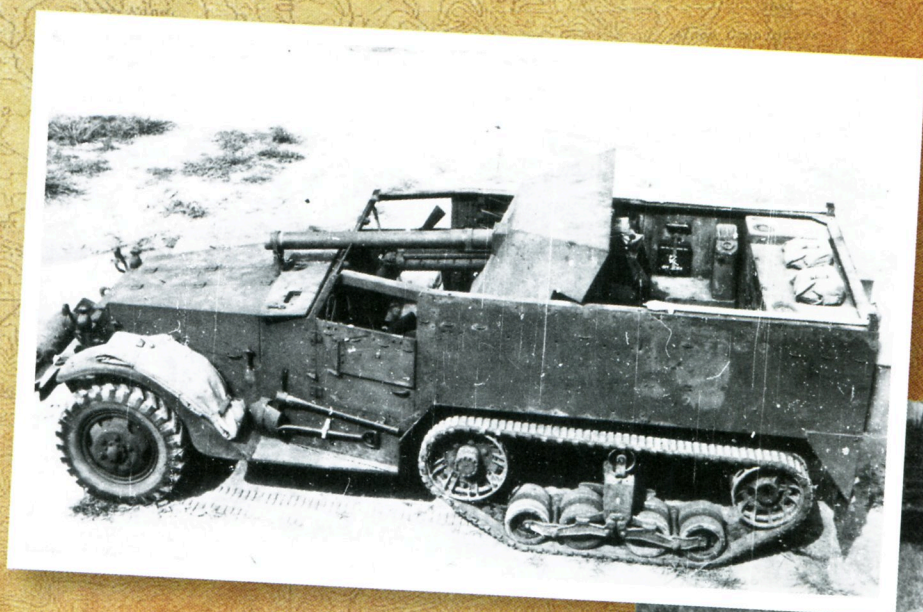
и т. д. Но в целом ни компоновка, ни общая конструкция боевых машин не изменились. Внешне они отличались лишь закругленными углами кормовой части корпуса и крыльями более простой формы. Бронетранспортеры стандартизировали под обозначениями М5 Half-Track Personnel Carrier и М9 Half-Track Car, и в декабре 1942 года началось их серийное производство. Фирма International Harvester Company изготовила соответственно 4625 и 2026 единиц. Эти машины в 1942 году распределяли между разведывательными подразделениями и командованием танковых корпусов и армий. Достаточно вспомнить обстоятельства гибели генерала Ватутина, например, чтобы понять – это вовсе не было ненужной роскошью. Основную же массу полугусеничных бронетранспортеров, полученных советской стороной, направили в артиллерию (главным образом в истребительно-противотанковую), где их использовали для буксировки орудий, в том числе 85-мм зенитных пушек 52К образца 1939 года и 100-мм противотанковых пушек БС-3 образца 1944 года.

В Советский Союз поступали не только полугусеничные бронетранспортеры, так сказать, в чистом виде, но и несколько типов боевых машин на их базе.

## САУ Т48

В апреле 1942 года на Абердинском полигоне американцы провели испытания полугусеничного истребителя танков, вооруженного шестифунтовой (57-мм) английской противотанковой пушкой, а точнее ее американским лицензионным вариантом М1. Эту машину, получившую обозначение Т48 57 mm Gun Motor Carriage, разработали по инициативе смешанной англо-американской комиссии по вооружению, и по замыслу последней она должна была поступить в армии США и Великобритании. Однако американцы уже планировали замену своих полугусеничных 75-мм САУ М3 более мощными М10, и 57-мм противотанковая САУ им оказалась не нужна. В декабре того же года фирма Diamond T Company начала выпуск Т48 только для англичан.

 Самоходная установка Т48.







В основу компоновки Т48 была положена компоновка бронетранспортера М3. Пушка М1, снабженная коробчатым щитом, устанавливалась за отделением управления. Расчет орудия и 99 выстрелов боекомплекта размещались в кормовой части кузова. Горизонтальные углы наведения орудия составляли по  $27,5^\circ$  на сторону, вертикальные — от  $-5^\circ$  до  $+15^\circ$ . В течение 1943 года заводские цеха покинули 962 самоходные установки этого типа, из которых 680 отправили в Англию. Оставшиеся в США 282 машины переделали в обычные бронетранспортеры. Но и в Англии Т48 не пришлось ко двору — 57-мм пушка уже не могла эффективно бороться с немецкими тяжелыми танками, поскольку в ее боекомплекте не было подкалиберных снарядов. К тому же англичане в тот период уже делали ставку на новую 17-фунтовую противотанковую пушку и поэтому поспешили «сплавить» 650 машин в СССР.

В Красной армии САУ получила обозначение СУ-57. Таковыми машинами вооружили три самоходно-артиллерийские бригады: 16, 19 и 22-ю. Последняя позже была преобразована в 70-ю гвардейскую самоходно-артиллерийскую бригаду. Каждая из них имела в своем составе по 60–65 СУ-57. Эти соединения придали соответственно 3, 1 и 4-й гвардейским танковым армиям. Остальные машины поступили на вооружение разведывательных частей и подразделений. Разведроты танковых и механизированных бригад получили по отдельной батарее СУ-57 (4 единицы), мотоциклетные батальоны корпусов и отдельные мотоциклетные полки танковых армий — по дивизиону СУ-57 (8 единиц). Такой разноплановый подход к использованию импортных самоходов был обусловлен неопределенностью с их тактическим применением из-за явной устарелости артсистемы. В этой связи небезынтересно привести отрывок из доклада Управления командующего артиллерией 1-й гвардейской танковой армии о боевых действиях 19-й самоходно-артиллерийской бригады за июль — август 1944 года. «За период боев вскрыты положительные и отрицательные стороны самоходных установок СУ-57.



★ Зенитная самоходная установка М17 на улице немецкого города. Март 1945 года.

#### Положительные стороны:

- а) бригада СУ-57 является сильным подвижным противотанковым средством, способным при умелом управлении совершать большие марши за очень короткие сроки и появляться на тех участках, где этого не ожидает противник;
- б) бронетранспортер самоходной установки обладает большой скоростью и достаточной мощностью двигателя.

#### Отрицательные стороны:

- а) самоходные установки не могут вести успешной борьбы с тяжелыми танками противника ввиду отсутствия подкалиберных снарядов;
- б) низкая маневренность на поле боя ввиду большой неповоротливости машин;
- в) большие габариты установок требуют большой работы по окапыванию и маскировке от воздушного и наземного наблюдения противника;
- г) отсутствие пулемета затрудняет борьбу с пехотой противника;
- д) ограниченный угол горизонтального поворота пушки требует постоянного внимания по обеспечению флангов самоходных установок;

★ Самоходные установки М17 на огневой позиции. 3-й Белорусский фронт. 1944 год.







# ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ

е) большая уязвимость от осколков и пуль радиатора и ходовой части бронетранспортера.

Вопрос тактического использования артиллерийской самоходной бригады СУ-57 требует еще изучения и, главным образом, в вопросах управления боем бригады, организации взаимодействия, поддержки обычными частями. С 15 июля по 31 августа 1944 года 19-я самоходно-артиллерийская бригада уничтожила пулеметов — 18, орудий — 16, минометов — 4, танков — 36, броневедомостей — 13, автомашин — 33, складов — 4, повозок — 9 и до 230 человек пехоты, потеряв при этом 7 СУ-57».

По существу, САУ СУ-57 была бронетранспортером с усиленным вооружением. В соответствии с инструкцией по ее применению, разработанной к концу 1944 года не без влияния приобретенного боевого опыта, оборонительное вооружение СУ-57 существенно усилили. На экипаж из четырех человек полагалось иметь один пулемет ДТ или ДП и три автомата ППШ. Кроме того, по мере продвижения на запад и в особенности после вступления на территорию Германии, с ее развитой дорожной сетью появилась возможность в полной мере реализовать высокие динамические характеристики СУ-57. Самоходки 70-й гвардейской самоходно-артиллерийской бригады отличились в ходе Берлинской операции. 24 апреля бригада вышла к Эльбе в районе Виттенберга, но американцев не дождалась и была переброшена в район Бранденбурга, где с 27 апреля по 1 мая участвовала в жестоких боях по отражению многочисленных попыток 12-й немецкой армии генерала Венка пробиться к окруженному Берлину. 6 мая 70-я гвардейская самоходно-артиллерийская бригада вместе со всей 4-й гвардейской танковой армией начала знаменитый марш на помощь восставшей Праге, на улицах которой СУ-57 и провели свои последние бои в Великой Отечественной войне.

## ЗСУ М17 и М15

Помимо СУ-57, в Советский Союз прибыли зенитные самоходные установки М15 и М17, разработанные на базе полугусеничных бронетранспортеров М3 и М5 соответственно. Серийное производство осуществлялось компаниями Autocar и International Harvester Co



★ СУ-57 из состава 70-й гвардейской самоходно-артиллерийской бригады на улице Праги. Май 1945 года.

★ Самоходные установки СУ-57 из состава 4-го мотоциклетного полка 6-й танковой армии. Румыния. Лето 1944 года.

в 1942–1944 годах. В 1944 году в СССР поступило 100 установок М15 и 1000 М17.

ЗСУ М15 представляла собой полугусеничный БТР М3 с комбинированным пушечно-пулеметным вооружением — 37-мм пушки М1А2 и двумя пулеметами Browning М2 калибра 12,7 мм. Строенный лафет был установлен во вращающейся открытой сверху башне на полу кузова бронетранспортера. В отличие от М15, ЗСУ М17 вооружалась счетверенной установкой пулеметов Browning М2, смонтированной в штатном броневом кузове бронетранспортера М5.

За счет высокой скорострельности (2000 выстр./мин на установку) эти самоходные установки оказались весьма эффективными при отражении атак немецкой авиации на малых высотах. Советское командование быстро оценило мощь огня этих ЗСУ и часто включало их в состав передовых отрядов наступающих танковых частей. Обычно в таком отряде было 7–9 танков Т-34, 4 зенитные самоходные установки М17 и несколько «скаутов» М3А1 с мотострелками или разведчиками. При удачном развитии событий таким группам нередко удавалось внезапным ударом захватывать отдельные населенные пункты, мосты или узловые железнодорожные станции. Как и в американской армии, ЗСУ часто использовали для огневой поддержки



С 1944 года ЗСУ М17 поступали на вооружение зенитно-артиллерийских полков механизированных и танковых корпусов, а также зенитно-артиллерийских дивизий танковых армий (10–20 единиц на соединение). Например, в 7-й гвардейский танковый корпус в январе 1945 года входил 287-й зенитно-артиллерийский полк в составе шестнадцати 37-мм зенитных пушек и десяти ЗСУ М17.





оборонявшихся или наступавших советских войск. Например, 2 мая 1945 года на окраине Берлина вели тяжелый бой гвардейцы 359-го зенитно-артиллерийского полка 4-й гвардейской танковой армии. Большая группа немцев, пытавшаяся пробиться из окруженного города на запад, вклинилась в боевые порядки советских войск и атаковала батарею старшего лейтенанта Суркова. Завязалась рукопашная схватка. На помощь батареяцам подоспел взвод установок М17, которые с ходу атаковали противника. Шквальный огонь счетверенных крупнокалиберных пулеметов буквально сметал немецкие цепи. В результате враг потерял 138 солдат и офицеров убитыми и ранеными, 76 немецких солдат сдались в плен.

М17 весьма эффективно использовались и в уличных боях, особенно для борьбы с «фаустниками». Вот что говорилось по этому поводу в отчете командования 3-й гвардейской танковой армии после Берлинской операции: «В боях на улицах Берлина противник широко применял фаустпатроны для борьбы с нашими танками. Уличный бой давал широкие возможности для применения этого оружия ближнего боя. Обычно фаустпатронщики располагались в подвалах или первых этажах домов, в некоторых случаях прятались за каменными изгородями, в отрытых щелях, в подъездах и подворотнях. Фаустпатронщики пропускали пехоту, идущую впереди танков, и открывали огонь, когда мимо проходили танки. Тщательная очистка зданий, осмотр возможных позиций фаустпатронщиков и, наконец, огонь из пулеметов и автоматов, из пушек по всем подозрительным местам является основным мероприятием по борьбе с фаустпатронщиками. С большим эффектом применялись для этой цели зенитные счетверенные установки М-17.

Усиленные пехотой и другими средствами танковые батальоны действовали в бою за Берлин следующим образом. Если в своем продвижении батальон встречал обороняемое препятствие – забор поперек улицы или обороняемое здание, то командир батальона прежде всего производил

разведку и искал возможности обойти это препятствие. Если обход оказывался невозможен, то под прикрытием огня танков и бронетранспортеров М-17 или ДШК, которые шли непосредственно за пехотой, вперед выдвигались саперы для подрыва препятствий. Одновременно артиллерия занимала огневые позиции и вела огонь на разрушение зданий за препятствием, ослепляла и подавляла оборону противника.

К сожалению, никакой информации об участии в боевых действиях зенитных самоходных установок М15 пока обнаружить не удалось.



★ Самоходная установка СУ-57 на улице Бухареста. Румыния. Август 1944 года.

★ Зенитная самоходная установка М15А1 на полигоне в Кубинке. 1944 год.

★ Зенитные самоходные установки М17 активно использовались советскими войсками на завершающем этапе войны. 1-й Белорусский фронт. 1945 год.



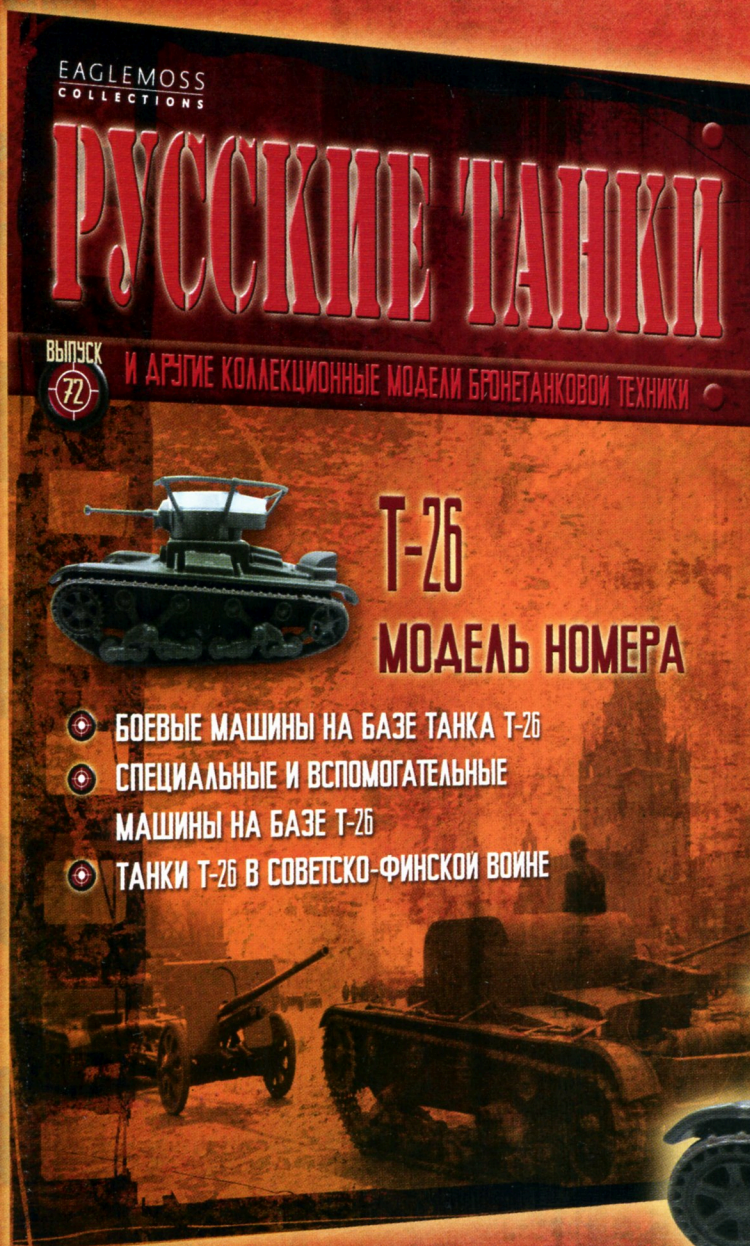


# В следующем выпуске



## Ваш журнал

- БОЕВЫЕ МАШИНЫ НА БАЗЕ ТАНКА Т-26
- СПЕЦИАЛЬНЫЕ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ  
МАШИНЫ НА БАЗЕ Т-26
- ТАНКИ Т-26 В СОВЕТСКО-ФИНСКОЙ ВОЙНЕ



## Ваша масштабная модель Т-26

